

## DZ41 display

### Specifiche tecniche



Nome del prodotto: Intelligent LCD display

Modello: DZ41

	Segnale	data
Forza autorizzata		
controllo		
omologazione		

---

## Contenuti

I	Presentazione del prodotto .....	3
	<b>1 Nome del prodotto e modelli</b> .....	<b>3</b>
	<b>2 Presentazione del prodotto</b> .....	<b>3</b>
	<b>3 Portata utile</b> .....	<b>3</b>
	<b>4 Aspetto e dimensioni</b> .....	<b>3</b>
	<b>5 Codici di programmazione del display</b> .....	<b>4</b>
II	Descrizione del prodotto .....	4
	<b>1 Parametro delle specifiche</b> .....	<b>5</b>
	<b>2 Panoramica funzioni</b> .....	<b>5</b>
	<b>3 Modalità di installazione</b> .....	<b>6</b>
	<b>4 Interfaccia display</b> .....	<b>6</b>
	<b>5 Impostazioni chiave</b> .....	<b>8</b>
	<b>6 Operazioni di base</b> .....	<b>8</b>
	6.1 On/off.....	8
	6.2 Interruttore cambio potenza .....	8
	6.3 Informazioni di commutazione display .....	9
	6.4 Modalità di implementazione servoassistita .....	10
	6.5 Interruttore fari (interruttore di retroilluminazione bassa).....	10
	6.5 Funzione fari automatici (off come predefinita).....	10
	6.6 Visualizzazione delle quantità elettrica .....	11
	<b>7 Impostazioni</b> .....	<b>12</b>
	7.1 Accedere alle impostazioni .....	12
	7.2 Impostazioni unità.....	12
	7.3 Orario di spegnimento automatico .....	13
	7.4 Informazioni sul diametro della ruota .....	14
	7.5 Informazioni sul limite di velocità .....	14
	7.6 Regolazione automatica dei fari.....	15
	<b>8. Cancellazione dei dati</b> .....	<b>16</b>
	<b>9 Informazione sugli errori</b> .....	<b>16</b>
	9.1 Visualizzazione errori .....	16
	9.2 Definizione del codice di errore.....	17
	<b>10 Definizione del cablaggio</b> .....	<b>18</b>
III	Aspetti da attenzionare.....	19

## I. Presentazione del prodotto

### 1 Nome del prodotto e modello

Intelligent LCD display, modello: DZ41

### 2 Introduzione al prodotto

- ✧ Design semplice, leggero e sottile, display a sinistra
- ✧ Schermo digitale multicolore da 1.8 pollici ad alta luminosità
- ✧ Eccellente design per esterni, capacità di impermeabilità IP65
- ✧ Interfaccia di comunicazione seriale, comodo servizio di manutenzione

### 3 Ambito di utilizzo

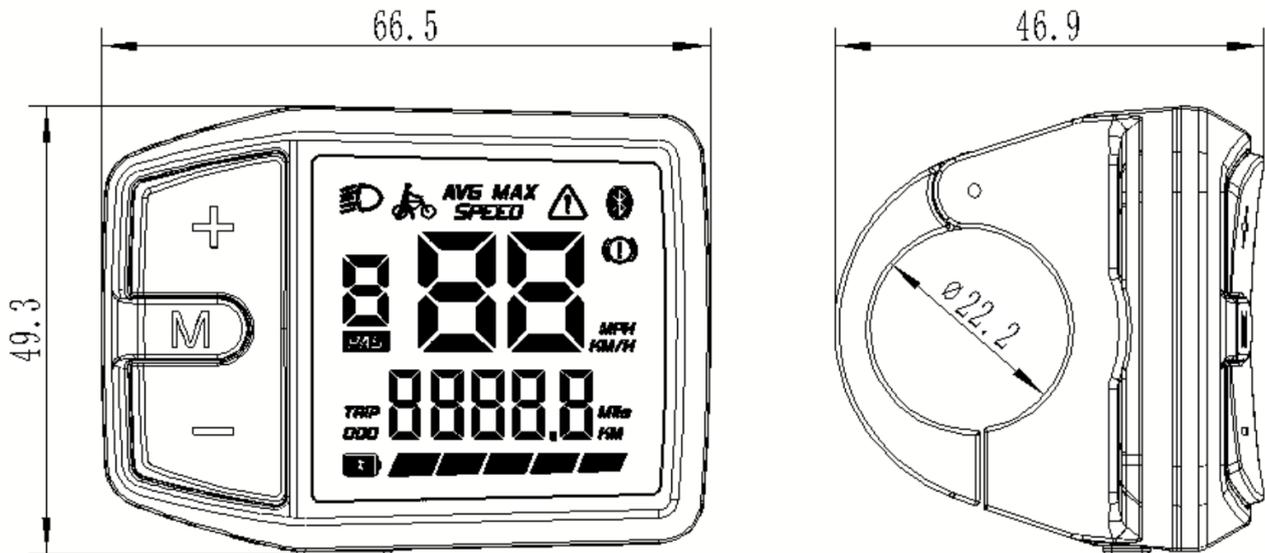
Bicicletta elettrica a pedalata assistita EN15194

### 4 Aspetto e dimensioni

Il materiale del guscio del prodotto è ABS e la finestra è PC traslucido.



#### 4.1 Dimensioni complessive display



#### 5 Codici di programmazione del display



SW102 CS2C01B1010001

Modello del prodotto SW102 (questa informazione non è elencata nelle informazioni sul codice a barre);

C codice produttore o codice gruppo di produzione;

Codice modello prodotto S2;

C01 indica il numero di settimane dell'anno di produzione;

B indica la versione hardware;

101 indica il numero di versione del firmware;

001 indica il numero di serie del prodotto.

## II. Descrizioni del prodotto

### 1 Parametri delle specifiche

- ① Alimentazione: CC 24 V/36 V/48 V
- ② Corrente nominale: 25 mA/36 V
- ③ Corrente di dispersione di spegnimento: < 1uA;
- ④ Specifiche dello schermo: tubo digitale LED da 1,8”.
- ⑤ Modalità di comunicazione: sono supportati UART e CAN bus.
- ⑥ Temperatura operativa: -20 C ~ 60 C
- ⑦ Temperatura di stoccaggio: -30 C ~ 80 C
- ⑧ Grado di impermeabilità: IP65

### 2 Panoramica funzioni

- ① Quattro tasti, facili da usare
- ② Selezione commutazione metrico/imperiale
- ③ Visualizzazione del chilometraggio: chilometraggio subtotale (TRIP), chilometraggio totale (ODO)
- ④ Display: VELOCITÀ in tempo reale (velocità), velocità MASSIMA (max) e velocità media (AVG)
- ⑤ Controllo della marcia: la marcia predefinita è 0-5 (la marcia massima è 9 e il numero di marce è opzionale).
- ⑥ Indicatore di alimentazione di livello 6: 1-5 livelli di potenza e avviso di sottotensione.
- ⑦ Indicazione fari: indicazione dello stato dell'interruttore fari (supportato dal controller)
- ⑧ Funzione di implementazione boost da 6 km/h
- ⑨ Indicazione del codice di errore

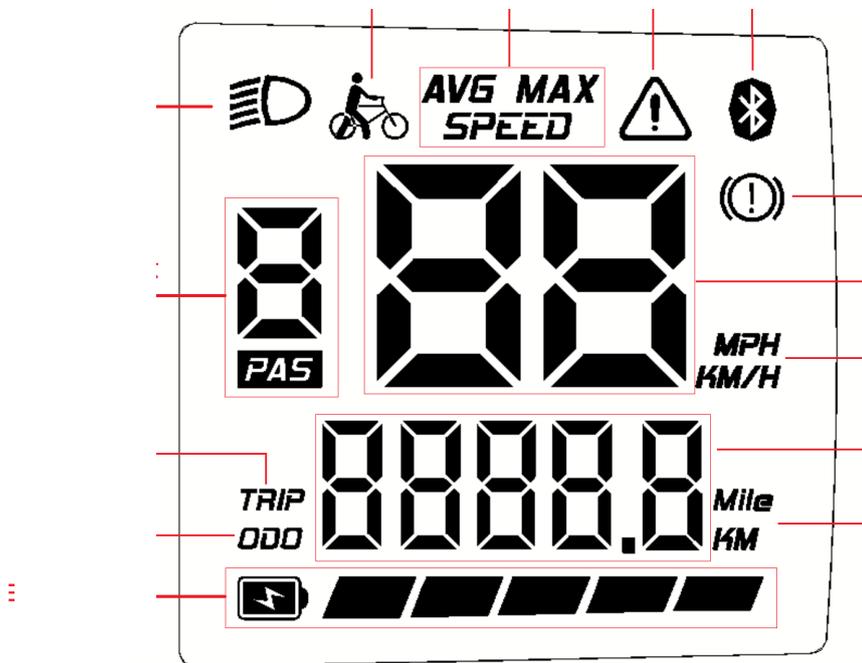
⑩ Interfaccia di comunicazione, comoda per la manutenzione del sistema e l'impostazione dei parametri.

### 3 Modalità di installazione

① Aprire il morsetto di bloccaggio del display, posizionarlo sul manubrio sinistro (specifiche del tubo della maniglia standard:  $\varnothing$  22,2), regolarlo in una posizione facile da usare e fissare e serrare la vite di fissaggio con esagono incassato M3. Coppia di bloccaggio: 0,8 Nm \* I danni al display causati da una coppia eccessiva non sono coperti da garanzia.

② Collegare il connettore a 5 pin del display al connettore docking del controller come indicato.

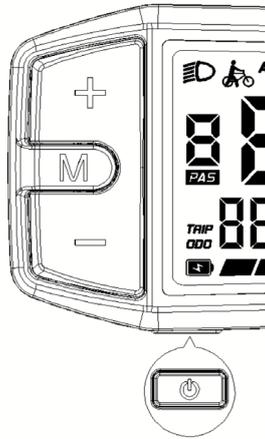
### 4 Interfaccia del display



① Fari: visualizzato quando i fari sono accesi; Fari spenti o senza questa funzione l'icona non viene visualizzata;

- ② Implementazione servoassistita: visualizzato durante l'implementazione servoassistita e gli altri stati non vengono visualizzati;
- ③ Modalità: SPEED indica che la velocità mostra la velocità corrente, AVG SPEED indica che la velocità mostra la velocità media e MAX SPEED indica che la velocità mostra la velocità massima;
- ④ Richiesta di guasto: il sistema lampeggerà in caso di guasto e non verrà visualizzato quando non vi è alcun guasto;
- ⑤ Connessione Bluetooth: visualizzata quando lo strumento è connesso al telefono cellulare; (opzionale con o senza funzione Bluetooth);
- ⑥ Indicazione della marcia: visualizza la marcia corrente;
- ⑦ Visualizzazione velocità: stato di avvio, valore velocità visualizzato, due cifre;
- ⑧ Unità: unità di velocità visualizzata, KM/H km/h, MPH/h;
- ⑨ Avviso di frenata: avviso in caso di frenata, non visualizzato fino alla frenata (funzione riservata, solo per alcuni sistemi elettrici);
- ⑩ Chilometraggio subtotale: visualizza il chilometraggio subtotale; Unità Miglio o km;
- 11 Chilometraggio totale: visualizzazione del chilometraggio totale, in miglia o km; ;
- 12 Unità di chilometraggio: chilometraggio totale parziale e chilometraggio totale, dove miglio rappresenta miglia e KM rappresenta chilometri;
- 13 Indicazione della quantità di elettricità: cinque sezioni di quantità di elettricità e indicazione di sottotensione;
- 14 Sensore fotosensibile: accensione automatica e livello di luminosità automatico (funzione riservata)

## 5 Impostazioni chiave



**Start button:** , **mode button:** **M**, **adjustment button+:** **+**, **adjustment button-:** **-**

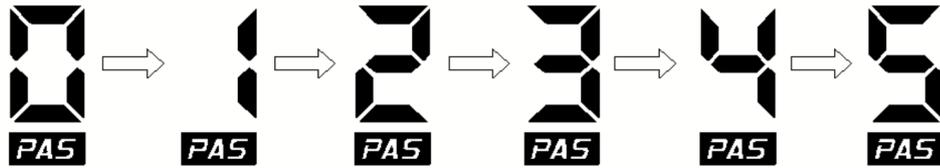
## 6 Operazioni di base

### 6.1 On/Off

Mantenere il normale stato di connessione tra il display e il controller, premere il tasto per 2 secondi quando il display è spento e il display visualizzerà completamente l'interfaccia di avvio, quindi accedere normalmente all'interfaccia di base e iniziare a funzionare; Premere a lungo (2 secondi) nello stato di accensione e il display si spegnerà. Se il ciclista non utilizza il misuratore per 5 minuti (la velocità è 0), il misuratore si spegnerà automaticamente.

### 6.2 Interruttore del cambio di potenza

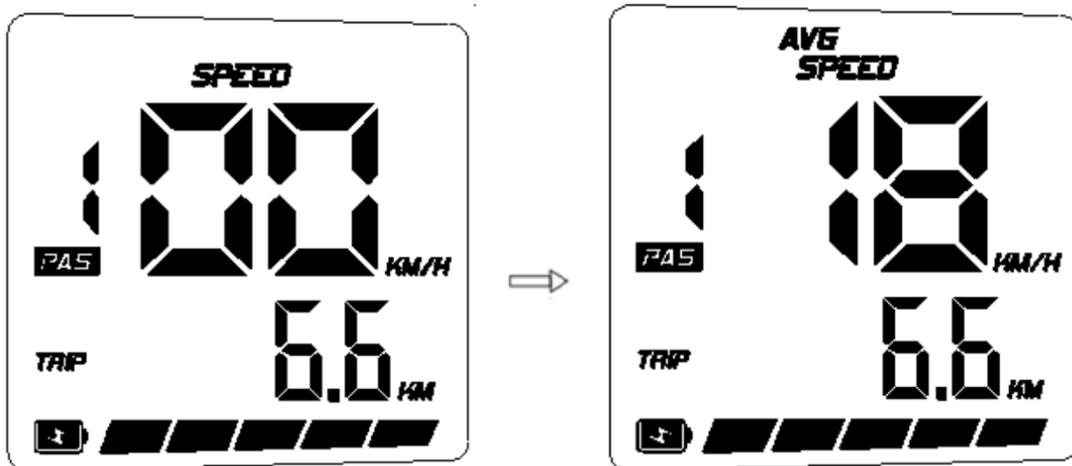
Premere **+o-** per cambiare la marcia servoassistita e modificare la modalità servoassistita. (Predefinito) Sono disponibili sei modalità: 0/1/2/3/4/5. (Numero di marce che possono essere aperte) Quando il display è acceso, la marcia predefinita è 0 e quando viene visualizzata non è una marcia servoassistita. (L'interfaccia di selezione della potenza è mostrata di seguito)



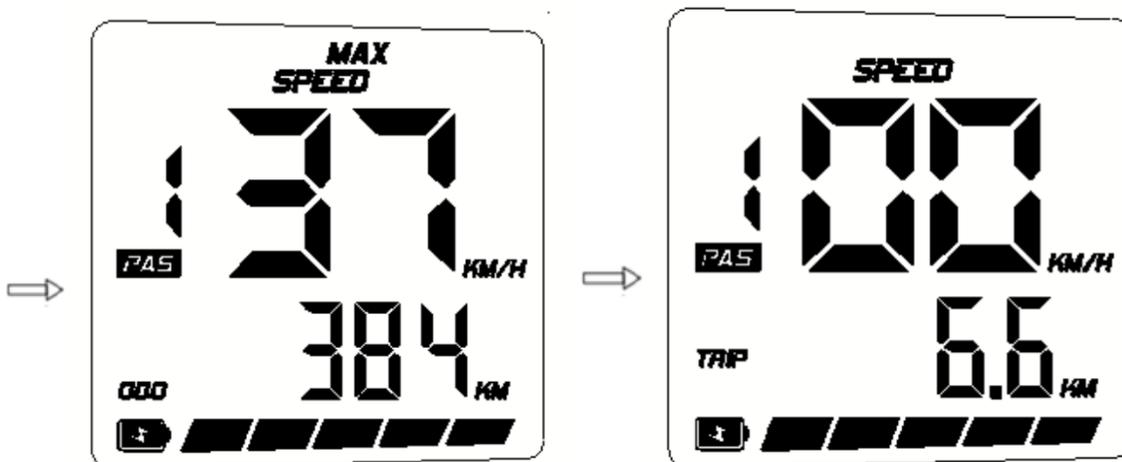
### 6.3 Informazioni di commutazione display

Premere brevemente nello stato di avvio. È possibile alternare le informazioni sul display di chilometraggio subtotale, velocità media, velocità MAX e chilometraggio totale e visualizzarli circolarmente: velocità attuale/chilometraggio subtotale (TRIP)-> velocità media (AVG), chilometraggio totale (ODO)-> velocità di guida massima (max), chilometraggio subtotale (TRIP)-> velocità attuale/chilometraggio subtotale (TRIP).

L'interfaccia di cambio modalità è la seguente:



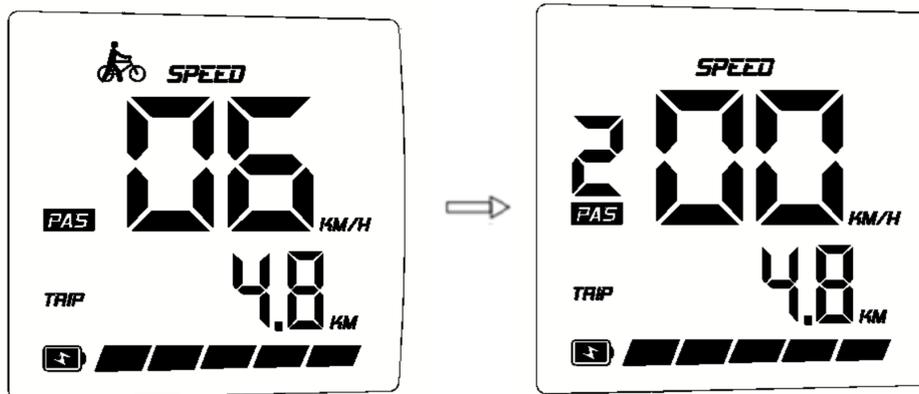
SPEED)/ TRIP Velocità media (AVG SPEED)/ TRIP



MAX SPEED)/ chilometraggio totale (TRIP) velocità/chilometraggio subtotale (TRIP)

## 6.4 Contributi per implementare il modello

Premere a lungo -, 2 secondi dopo, accedere allo stato di implementazione servoassistita, Mostra, rilasciare -, ovvero uscire dalla modalità di potenziamento e tornare alla normale interfaccia di visualizzazione. L'interfaccia della commutazione della modalità servoassistita è la seguente (solo nello stato di implementazione):



Modalità di implementazione servoassistita modalità normale

### 6.5 Interruttore fari (interruttore retroilluminazione bassa)

Premere il tasto lungo+ e dopo 1 secondo i fari si accendono (con il supporto del controller), l'interfaccia del display, l'icona dell'indicatore dei fari si accende e, allo stesso tempo, la retroilluminazione del display è bassa ; Premere e tenere premuto nuovamente il tasto + a lungo e, dopo 1 secondo, i fari si spengono, l'icona dell'indicatore dei fari si spegne e la retroilluminazione si accende.



### 6.5 Funzione fari automatici (disattivata per impostazione predefinita)

Nella modalità fari automatici, quando la luce ambientale è scarsa, il ritardo fotosensibile è di 2 secondi, l'icona dell'indicatore dei fari si accende e, allo stesso tempo, la retroilluminazione del

display è bassa; Dopo che la luminosità viene ripristinata per 3 secondi, i fari si spengono, l'icona dell'indicatore dei fari si spegne e la retroilluminazione viene evidenziata.

Nota: il sensore fotosensibile si trova nell'area di visualizzazione della finestra.

## 6.6 Visualizzazione della potenza

Quando la carica della batteria è normale, il LED a 5 segmenti della batteria visualizza la carica in base all'ora e il telaio esterno si illumina. Quando la batteria è scarica, il LED a 5 segmenti della batteria si spegne completamente e il logo della batteria lampeggia, quindi è necessario caricarla immediatamente. La carica della batteria è mostrata nella figura seguente:



La carica della batteria (C) visualizza la tabella corrispondente (l'indicazione della carica può essere regolata in base alla richiesta)

Numero seriale	Sul display (SOC)	Display on the meter	Voltage (24V)	Voltage (36V)	Voltage (48V)
1	$C \leq 5\%$	Telaio esterno batteria lampeggiante	$U \leq 23.1$	$U \leq 33$	$U \leq 42.9$
2	$5\% < C < 15\%$	Una griglia	$23.1 < U < 24.5$	$33 < U < 34.7$	$42.9 < U < 45.1$
3	$15\% \leq C < 35\%$	Due griglie	$24.5 \leq U < 25.1$	$34.7 \leq U < 35.8$	$45.1 \leq U < 46.5$
4	$35\% \leq C < 55\%$	Tre griglie	$25.1 \leq U < 25.6$	$35.8 \leq U < 36.7$	$46.5 \leq U < 47.5$
5	$55\% \leq C < 75\%$	Quattro griglie	$25.6 \leq U < 27$	$36.7 \leq U < 38.5$	$47.5 \leq U < 50.1$
six	$C \geq 75\%$	Cinque griglie	$U \geq 27$	$U \geq 38.5$	$U \geq 50.1$

## 7 Impostazioni d'uso

Impostazioni: impostazione dell'unità, impostazione dell'orologio (versione parziale), ora di spegnimento automatico, \* informazioni sul diametro della ruota, \* informazioni sul limite di velocità e \* informazioni sulla batteria.

**(Gli elementi contrassegnati con \* vengono visualizzati e le opzioni di impostazione utente non sono fornite per impostazione predefinita)**

### 7.1 Inserire le impostazioni

- Entro 10 secondi dall'accensione del display, tenere premuto (3 secondi), il sistema entra nello stato di impostazione utente, in cui è possibile impostare e visualizzare i parametri rilevanti;
- Premere a lungo
- Nello stato di impostazione dell'utente, se non viene utilizzato per 10 secondi, lo strumento non salverà l'impostazione e tornerà allo stato di guida normale;
- Nello stato di impostazione utente, premere brevemente +/- Impostazione contenuto;
- Premere brevemente , per cambiare ciclicamente le voci di impostazione.

### 7.2 Impostazioni unità

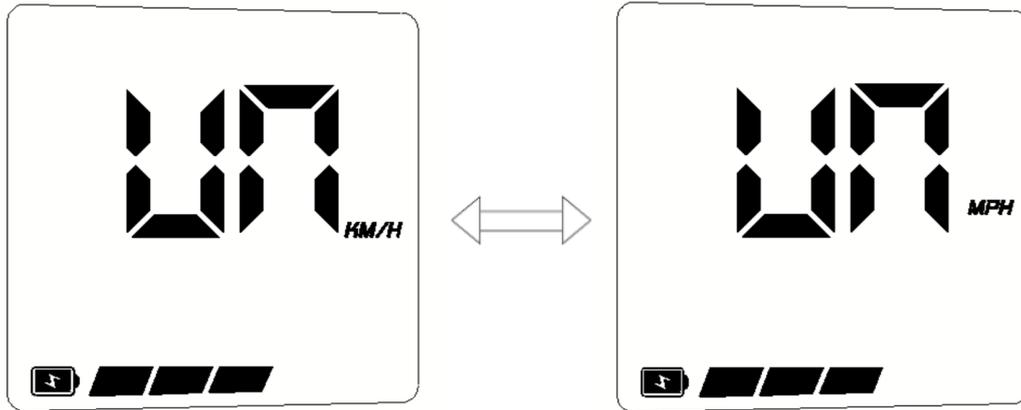
Nell'interfaccia di impostazione dell'azienda, premere +/- Selezionare l'unità KM/H, MPH e premere brevemente. Cambia l'interfaccia.

UN: rappresenta l'impostazione dell'unità.

KM/H: indica il chilometraggio totale parziale, l'unità del chilometraggio totale è km e l'unità di velocità attuale, media e massima è km/h.

MPH: indica il chilometraggio totale parziale, l'unità del chilometraggio totale è il miglio e l'unità di velocità attuale, media e massima è MPH.

L'interfaccia del display è la seguente:



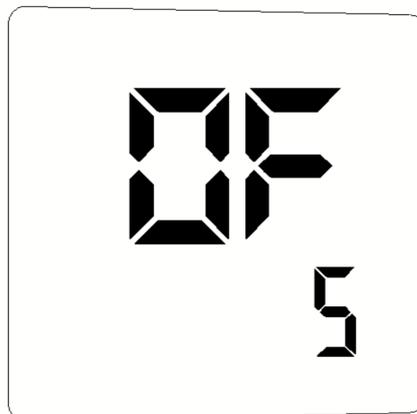
Impostazioni unità (KM/H) Impostazioni unità (MPH)

### 7.3 Orario di spegnimento automatico

Nell'interfaccia di impostazione dello spegnimento automatico, premere +/- Selezionare l'ora di spegnimento e premere brevemente.

OFF: rappresenta l'impostazione dell'unità.

- 1: tempo di spegnimento automatico di 1 minuto;
- 2: tempo di spegnimento automatico di 2 minuti;
- 3: tempo di spegnimento automatico di 3 minuti;
- 5: tempo di spegnimento automatico di 5 minuti;
- 8: tempo di spegnimento automatico di 8 minuti;
- 10: tempo di spegnimento automatico di 10 minuti;



## 7.4 Informazioni diametro ruota

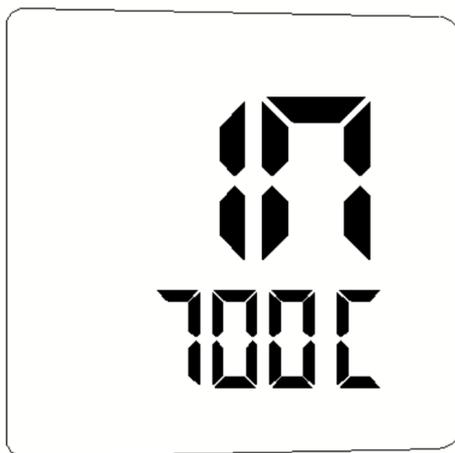
Interfaccia informativa sul diametro della ruota, premere brevemente per passare all'interfaccia del limite di velocità

IN: rappresenta le informazioni sul diametro della ruota.

700C: significa che la visualizzazione attuale è adatta per le auto con diametro delle ruote 700C.

Il diametro della ruota può essere impostato con valori: 16 pollici, 18 pollici, 20 pollici, 22 pollici, 24 pollici, 26 pollici, 700 pollici, 28 pollici e 29 pollici (a seconda dei diversi protocolli di comunicazione)

L'interfaccia del display è la seguente:



Wheel diameter information (700C)

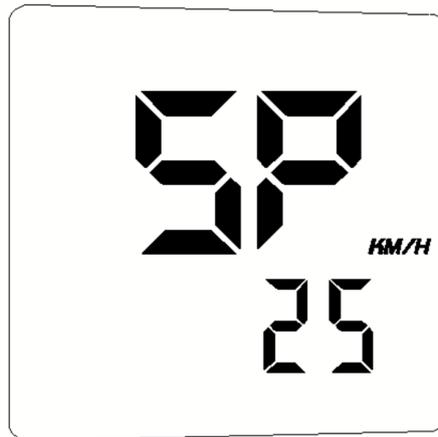
## 7.5 Informazioni sul limite di velocità

Interfaccia delle informazioni sui limiti di velocità, pressione breve Ritorna all'interfaccia di impostazione dell'azienda.

SP: informazioni sul limite di velocità

25KM: la velocità massima è di 25 km/h;

L'interfaccia del display è la seguente:



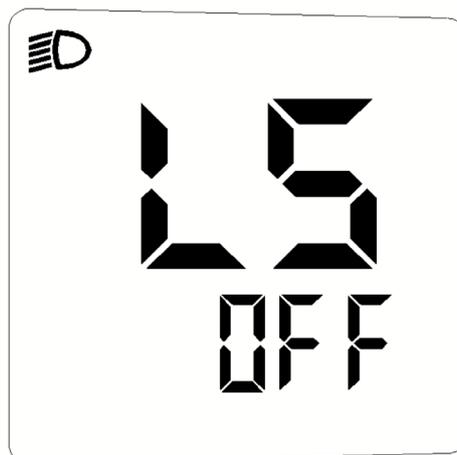
## 7.6 Regolazione automatica fari

Interfaccia di impostazione automatica dei fari, premere +/- Selezionare on o off e premere brevemente.

Acceso: i fari automatici sono accesi;

Spento: spegnimento automatico dei fari;

L'interfaccia del display è la seguente:

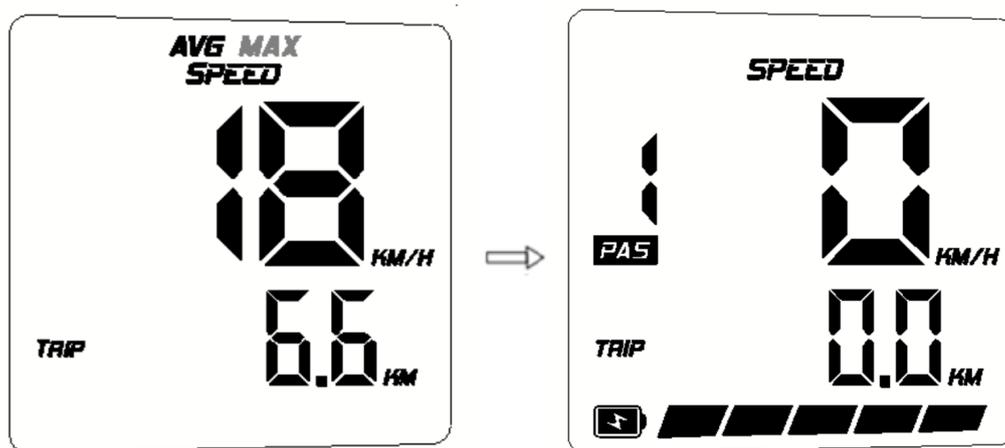


## 8. Cancellazione dati

Dopo 10 secondi dall'accensione, tenere premuto. (3 secondi), accedere all'interfaccia di cancellazione dei dati, che visualizza alternativamente: velocità media e velocità massima, chilometraggio totale parziale e relativa unità;

Premere brevemente, cancellare il chilometraggio subtotale (TRIP), la velocità media (AVG) e la velocità MAX (max) e tornare all'interfaccia operativa; Se non viene utilizzato entro 5 secondi, tornare all'interfaccia operativa senza cancellare i dati.

Lo spegnimento normale e l'interruzione dell'alimentazione non cancellano automaticamente i dati di cui sopra.

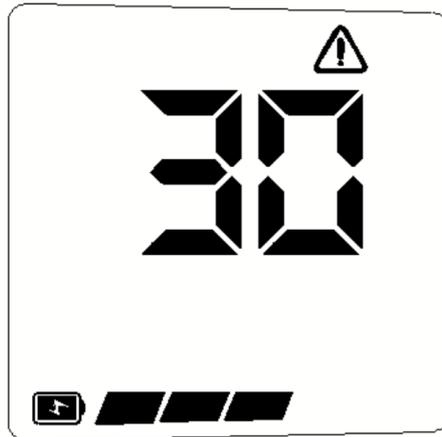


L'interfaccia di ripristino dei dati è normale dopo il ripristino.

## 9 Informazioni su errori

### 9.1 Errori su display

Visualizza il codice di errore e l'icona di errore.



## 9.2 Definizione dei codici di errore

**La tabella comparativa dei codici di errore è la seguente: (solo come riferimento, consultare la definizione del protocollo o il controller per i dettagli)**

"04" visualizzato alla velocità l'acceleratore non torna alla posizione zero, controllare se l'acceleratore ritorna alla posizione zero

"05" visualizzato in caso di guasto dell'acceleratore, controllare l'acceleratore

"07" visualizzato nella protezione da sovratensione della velocità controllare la tensione della batteria

"08" visualizzato in caso di guasto della velocità del cavo del segnale Hall del motore, controllare il motore

"09" visualizzato in caso di guasto della velocità del cavo di fase del motore, controllare il motore

"11" visualizzato in caso di guasto della velocità del sensore di temperatura del controller, controllare il controller

"12" visualizzato in caso di guasto della velocità del sensore di corrente, controllare il controller

"13" visualizzato in caso di calo della temperatura della batteria, controllare la batteria

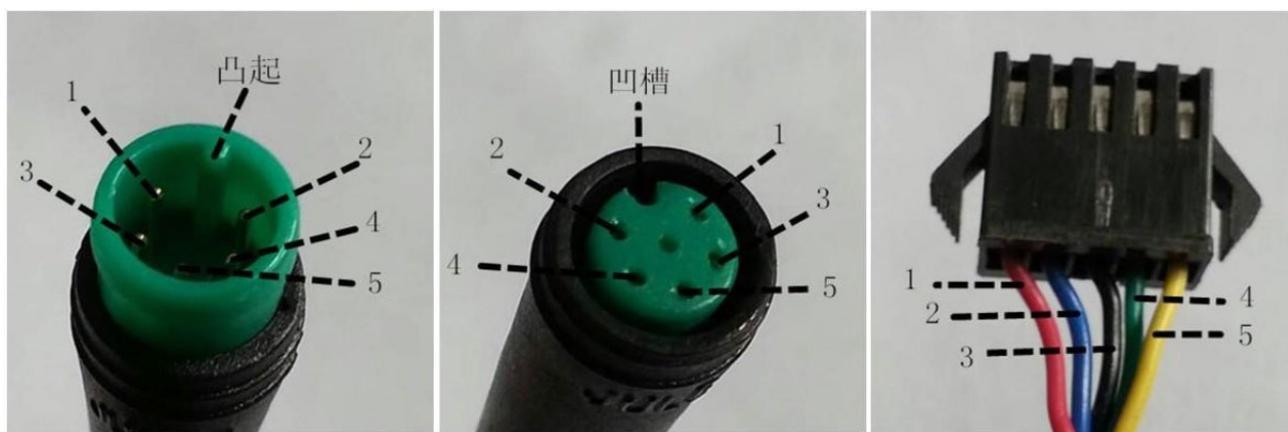
"14" visualizzato in caso di calo di velocità della temperatura del motore, controllare il motore

"21" visualizzato in caso di guasto del sensore di velocità, controllare la posizione del sensore di velocità

"22" visualizzato in caso di interruzione della velocità della comunicazione BMS, controllare la batteria

"30" visualizzato in caso di errore di comunicazione in velocità, controllare il connettore del controller

## 10 Definizione del cablaggio



Il terminale di uscita del display è collegato al terminale del controller.

Tabella 1 Tabella della sequenza dei cavi del connettore standard

Sequenza di linea standard	Colore della linea standard	Funzione
1	Rosso (VCC)	Visualizza il cavo di alimentazione
2	Blu (Kp)	Linea di controllo di potenza del controller
3	Nero (GND)	Visualizzare il filo di terra
4	Verde (RX)	Riga di visualizzazione per la ricezione dei dati

5	Giallo (TX)	Riga di visualizzazione della trasmissione dati
---	-------------	----------------------------------------------------

Nota: i cavi di alcuni prodotti sono plug-in impermeabili, quindi gli utenti non possono vedere il colore dei cavi nel cablaggio.

### III. Aspetti da attenzionare

-Durante l'uso, prestare attenzione alla sicurezza e non collegare e scollegare il display quando è acceso.

-Cercare di evitare di utilizzarlo in ambienti difficili, come forti piogge, forti neviccate ed esposizione.

-Quando il display non può essere utilizzato normalmente, deve essere inviato per la riparazione il prima possibile.