

CANNONDALE

IL GRAVEL ENTRA IN UN'ALTRA DIMENSIONE



CI SONO ALCUNE AZIENDE CHE DETTANO LE LINEE GUIDA DEL SETTORE CICLISTICO, INVENTANO, INNOVANO ED EVOLVONO L'INTERO PROGETTO BICI. CANNONDALE FA PARTE DI QUESTA SCHIERA RISTRETTA DI BRAND. DOPO AVER LANCIATO IL PROGETTO TOPSTONE CARBON NELL'ESTATE 2019, SVELA LA NUOVA FORCELLA LEFTY OLIVER, SPECIFICA PER LA DISCIPLINA GRAVEL E PER LA PIATTAFORMA TOPSTONE CHE ARRICCHISCE ANCHE DELLE VERSIONI CON ASSISTENZA ALLA PEDALATA. CON IL SUFFISSO NEO, LE TOPSTONE SARANNO MOTORIZZARE BOSCH

Della redazione tecnica || foto: courtesy Cannondale



Potremmo dire che in un certo senso la aspettavamo, eravamo in attesa di una Topstone dotata anche di sospensione anteriore, ma sviluppata "alla Cannondale". Perché? Perché il settore gravel va anche in quella direzione, abbracciando non solo gli amanti dei viaggi e dell'adventure, ma pure un pubblico più spinto,

a tratti estremo, che arriva dalle discipline più tecniche della MTB. Ecco che alla Topstone viene dedicata una sospensione, la Lefty Oliver. Il cuore della bicicletta rimane il frame, il medesimo della Topstone presentata lo scorso anno, con i suoi punti chiave, ovvero la geometria di derivazione Endurance (Synapse)

e la sospensione posteriore KingPin, a cui viene aggiunto l'ammortizzatore sviluppato in modo specifico per fare gravel. La creazione di questo sistema porta con sé una serie di adattamenti e nuove configurazioni, che toccano anche le versioni con assistenza alla pedalata. Entriamo nel dettaglio.

CANNONDALE.COM

cannondale



LEFTY OLIVER

Parte delle soluzioni tecniche e di design vengono riprese dalla Lefty Ocho, e questo non può essere nascosto. È altresì vero che la Oliver è un progetto che prende vita da zero. È una forcella monopiasta con un'escursione di 30 mm, unica nel suo genere. Questo travel diventa di 40 mm in caso di utilizzo di ruote da 650b. Ricordiamo che la Topstone nasce per supportare le classiche da 700c, ma anche da 650b. Tutto il pacchetto che gestisce la sospensione è stato adattato per meglio adeguarsi all'impiego gravel, mentre i cuscinetti vengono mutuati dalla versione XC Ocho. Le regolazioni di compressione e ritorno sono tarate in modo diverso rispetto alla Ocho, proprio per adattarsi alle diverse situazioni che prevede un uso gravel. Lo stelo rovesciato e così costruito è estremamente rigido e leggero (1.340 grammi dichiarati per la Carbon, 1.610 grammi per la Oliver in alluminio). Lavora in qualsiasi situazione, senza limitare la sua efficienza, anche quando è sottoposto a elevate torsioni laterali. Non presenta un comando remoto in stile MTB, ma è presente un blocco superiore allo stelo che agisce sul meccanismo di blocco/sblocco della sospensione. Come per la sorella Ocho, il sistema interno ha una sorta di valvola che apre il circuito in caso di



colpo particolarmente violento proveniente dal basso. Questa soluzione ha un doppio compito: in primis di preservare la sicurezza e la guida del pilota, quindi di limitare eventuali danni alla sospensione. Un'altra differenza rispetto alla Ocho è da identificare nel supporto della pinza del freno, che prende il nome di StopLock. Ha una sorta di leva anteriore che permette di scollegare la pinza dallo stelo.

L'operazione facilita lo sgancio della ruota e mantiene al tempo stesso il setting impostato in precedenza. Qualche limitazione si può presentare per gli amanti del bikepacking, perché la Lefty Oliver, per via del suo design, non permette l'ingaggio di portapacchi o borsoni con aggancio alla forcella. Chi ha già una Topstone può effettuare un upgrade grazie al montaggio della Oliver.





TOPSTONE CARBON LEFTY

Come scritto in precedenza, il telaio della Topstone rimane il medesimo. Lo sviluppo, l'impiego e la creazione di alcune nuove versioni della bicicletta, proprio grazie all'utilizzo della Lefty Oliver, permettono di sfruttare diverse variabili. Prima di tutto le ruote, che possono essere con diametro 650b oppure da 700c. Nel primo caso si possono montare coperture fino a 47c di sezione, mentre nel secondo fino a 45c. Cinque le taglie disponibili (XS, S, M, L e XL), mentre la versione femminile sarà prodotta nelle misure XS, S e M. In totale le configurazioni della Topstone Carbon Lefty sono tre: la 1 a un prezzo di 7.499 euro; la 3 a 3.799 euro, in due livree cromatiche, e la Lefty 3 Women's, sempre a 3.799 euro.



Topstone Carbon Lefty 1



Topstone Carbon Lefty 3



Topstone Carbon Lefty Women's

CANNONDALE.COM

cannondale



Topstone Neo Carbon 4

TOPSTONE NEO CARBON E NEO CARBON LEFTY

Per una mobilità che cambia, e non ci riferiamo solo all'urban e commuting, ma a tutto quello che riguarda i viaggi, turismo ed experience, la Topstone si sposta nel segmento eBike. Topstone Neo Carbon è dotata di forcella rigida, ruote da 700c e una unità di assistenza Bosch Performance CX con batteria da 500Wh. Concettualmente è una bici pensata per essere veloce e agile, per macinare chilometri in diverse situazioni, senza mai esagerare con la complessità dei percorsi. L'impiego di pneumatici, di serie, con sezione da 37c è una sorta di conferma in questo senso. La Neo Carbon Lefty si spinge un po' oltre. Le ruote da 650b e la forcella con 40 mm di escursione sono caratterizzate da dettagli rilevanti, e che posizionano questa bici su un gradino superiore, per chi ricerca una tecnica maggiore. La sezione delle coperture utilizzate è di 42c, ma si possono montare gomme fino a 48c. Entrambi i modelli, a prescindere dal diametro delle ruote, saranno disponibili in quattro taglie: S, M, L e XL. Due gli allestimenti Neo Carbon: il 2 a 6.299 euro e il 4 a 4.499 euro. Altrettanti per Lefty: l'1 a 8.999 euro, il 3 a 5.799 euro.



Topstone Neo Carbon 1

ABUS
Security Tech Germany



AIRBREAKER VENTILATION RE-DEFINED

Go the Distance. Climb the Altitude. Feel the Speed.
Fight the Heat. Massima ventilazione per
condizioni estreme. Il nuovo casco sportivo
ABUS AirBreaker – progettato per fendere l'aria.

abus.com/AirBreaker

Made in Italy

